

Lodén Staffan

From: Roland Holmberg <roland@intergate.se>
Sent: den 20 november 2014 09:26
To: Lodén Staffan
Subject: SV: Bom?
Attachments: BL229-1409.pdf; BL43_44-1410.pdf; FundBLx-1404.pdf; LogikAS1320.pdf; RT-561.pdf; Bomlåsning DESMO.pdf; Utryckningsnyckel-1407.pdf

Hej Staffan

Här kommer lite prisindikeringar och synpunkter:

1 st Trafikbom fabrikat Automatic Systems, typ **BL229** med fri **bomarmslängd 4,5 m** och **öppningstid ca 2,5 sek**. Bommen är utrustad med **logiksystem AS1320-2** (automatisk stängning efter passage av magnetslinga samt automatisk öppning vid utfart), dubbel magnetslingeförstärkare, värmeelement samt avsedd för 230V matningsström. Utförande samt dimensioner enligt bifogade beskrivningar.

Vidare ingår 1 st Axema dörrcentral RC-436 samt 1 st radioläsare RT-561 inkl antenn monterade i bomhuset.

Pris totalt inkl montage och installation (inkl spårning, nedläggning samt igenfyllning av magnetslingor)

Kronor 50.600:- exkl moms

För radionyckel 2B tillkommer per st

Kronor 250:- exkl moms

Detta är Sveriges mest sålda bom och ett bra system för denna typ av applikationer. Det enda som jag tyvärr inte har total koll på är hur man skall hantera brevbärare, sophämtning och sist men inte minst utryckningsfordon. Det finns ett bra (min åsikt) system men jag vet inte om utryckningsfordonen i Stockholmsområdet använder det (västkusten gör det). Detta kan monteras på bomhuset och kostar **ca 3.500:-** och nycklar för övriga utom utryckningsfordonen tro jag ligger på **ca 700:-** per st.

Med radionycklarna slipper ni gå ut ur bilen för att öppna. Eftersom det finns två knappar på nycklarna så kan man även programmera in en öppenförregling på den andra knappen så att ni kan ställa upp bommen vid behov (bör inte läggas på alla radionycklar).

Radionycklarna är individuella så man kan alltid lägga till och ta bort ur systemet vid behov.

Jag bifogar också ett blad på **BL43** som vi har mycket på föreningar i sommarhusområden och enligt belägna ställen. Det är en mycket robust bom men tyvärr är den **ca 35.000:- dyrare**.

BL229 är ändå den säkraste bommen i sin prisklass. Det finns billigare från Italien men det bör ni akta er för. Vi har BL29 (en äldre variant) i Stockholmsområdet som gått i över 30 år!

Med radionycklar och utryckningsnycklar så behövs egentligen inte den invändiga slingan och då avgår 3.000:-.

Om det inte är asfalterad väg så levererar vi prefabslingor som ni lägger själva.

Ni måste gjuta fundament och dra fram matarström, resten gör vi. Ni handlar direkt av oss vid ev. order.

Har du frågor, hör bara av dig.

Med vänlig hälsning/Best regards

Roland Holmberg

Intergate AB

Kilegatan 1

S-452 33 STRÖMSTAD

Phone: +46 (0)526 60526

Mobile: +46 (0)70 3237679

roland@intergate.se

Från: Lodén Staffan [<mailto:Staffan.Loden@afconsult.com>]

Skickat: den 17 november 2014 15:18

Till: Roland Holmberg

Ämne: RE: Bom?

Hej, den första frågan är lätt vi är 32 tomter, sen skall ju brevbärare, sophämtning m.m. kunna komma in även de.

Den andra frågan är inte lika lätt, men för en förening med begränsade medel och lång resa för servicetekniker (Muskö i Stockholms skärgård) när det trasslar så är det tyvärr en lösning "för syns skull" som måste gälla. Vi har några bofasta inom området så de får "larma" om bommen är bortbruten.

Hälsningar

Staffan Lodén

Teknisk Specialist-Säkerhetssystem, ÅF-Infrastructure AB

From: Roland Holmberg [<mailto:roland@intergate.se>]

Sent: den 17 november 2014 14:43

To: Lodén Staffan

Subject: Re: Bom?

Hej Staffan

Två frågor först:

Hur många är ni i föreningen?

Vill ni stänga för syns skull eller vill ni ha någonting robust?

När jag vet detta skall du få en offert

Roland Holmberg
Intergate AB
Skickat från iPhone

17 nov 2014 kl. 14:04 skrev Lodén Staffan <Staffan.Loden@afconsult.com>:

Hej Roland, vi har ju haft lite kontakt gällande roadblocks till Lidingövägen.

Jag har en helt annan fråga som jag tänkte att du kanske kan ge en prisindikation samt förslag på återförsäljare (eller om ni säljer direkt till en tomtägarförening?).

I området där jag har sommarstuga har vi talat om att sätta upp en bom vid infarten.

Styrning för inpassage ska vara med passerkort eller personliga radiosändare utpassage via magnetslinga, det finns tillgång till elmatning 230v.

Har du någon rekommendation på återförsäljare av dina produkter (och gärna en prisindikation) så kan jag presentera det för övriga styrelsen i vår tomtägarförening.

Hälsningar

Staffan Lodén

Teknisk Specialist-Säkerhetssystem, ÅF-Infrastructure AB

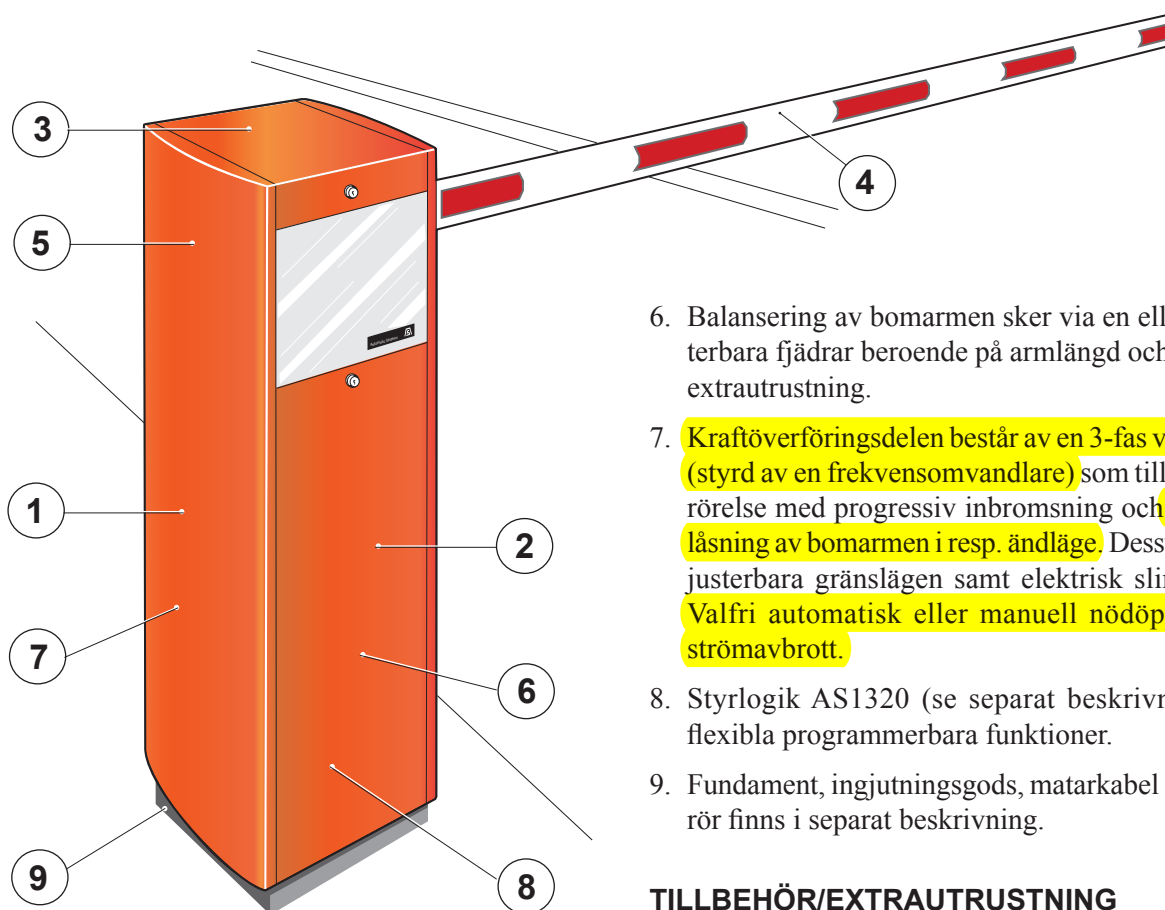
Besöksadress: Frösundaleden 2 | Postadress: 169 99 Stockholm

Direkt: +46 (0)10 505 12 61 | Mobil: +46 (0)10 505 12 61

e-post: staffan.loden@afconsult.com | <http://www.afconsult.com>

<image001.jpg>

Behörig Ingenjör Inbrottslarm



Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbom BL229 är en moduluppbyggd bom som är framtagen för att passa i de flesta applikationer upp till 6 m fri öppning. En frekvensomvandlare ger en mycket mjuk, vibrationsfri och snabb rörelse. Öppnings-/stängningstid 1,5 - 4,2 sek beroende på armlängd och utförande.

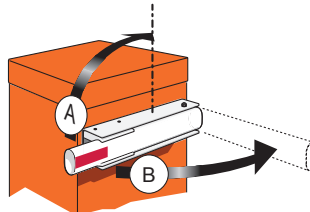
BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålats med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör är trafikgul RAL 2000 (NCS 1577Y41R).
2. Låsbar servicelucka med 2 nycklar.
3. Låsbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, Ø84 mm, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bommen på bilden ovan är i standard vänsterutförande. Vid armlängd över 5 m ingår standardbomstöd.
5. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.

6. Balansering av bomarmen sker via en eller två justerbara fjädrar beroende på armlängd och eventuell extrautrustning.
7. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i resp. ändläge. Dessutom finns justerbara gränslägen samt elektrisk slirkoppling. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömavbrott.
8. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.
9. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Ledad bomarm 90° för låga utrymmen (se sid 2).
- Ledad platt arm 90° för P-hus, max 3 m (se sid 2).
- Ledad platt arm 180°, max 3 m (se sid 2).
- Bomarm med ”swing-off”-tillbehör spar bomarmen vid ev. påkörningar (max armlängd 3 m).



A: Normal rörelse
B: Vid påkörning svänger armen ut i passageriktningen

- Skyddad fiberarm som komplement till ”swing-off”-arm ovan (max. armlängd 3 m).
- Varningslampor (se separat beskrivning).
- Justerbart bomstöd (standard vid armlängd över 5 m).
- Elektromagnetiskt eller vikbart bomstöd.
- Bomkjol av aluminium eller plast.
- Vikbart staket, max 2 m.
- Extra värmeelement.
- Målning specialfärg (endast RAL).

TEKNISKA DATA

- Typ av bomarm: hel (standard) ledad (extra)
- Bomarmslängd: från 2 m till 6 m
- Matarström: 230 V ($\pm 5\%$) 50 Hz.
- Strömförbr.: viloläge - 85 W
- arbete - 335 W
- Öppningstid: från 1,5 till 4,2 sek. beroende på bomarmslängd.
- Motor: 0,25 kW
- Arbetstemp.: - 35°C till + 50°C (med värmare)
- **MCBF¹-faktor: 10×10⁶ cykler**
- Täthetsklass: IP44
- Vikt: 83 kg utan bomarm

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

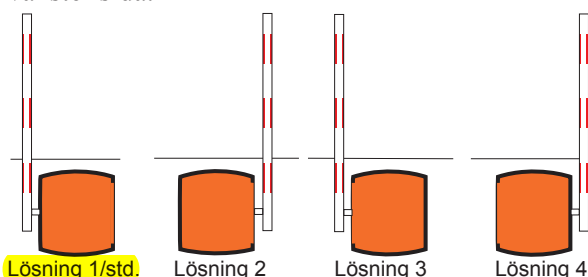
- Framdragning matarström och anslutning av densamma.
- Framdragning av kabelrör för yttre anslutningar.
- Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

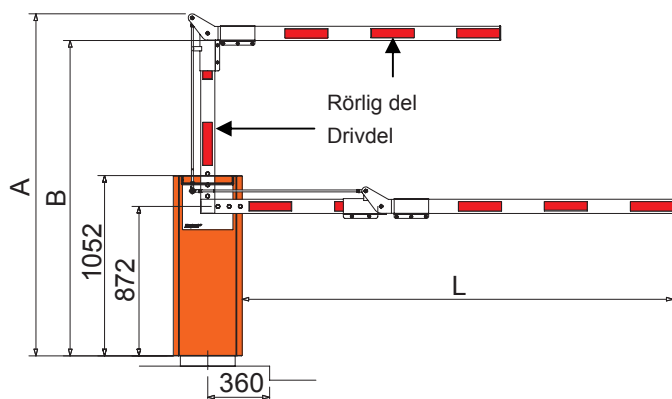
- Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.



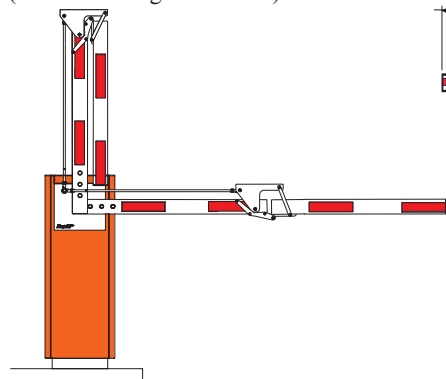
LEDAD ARM 90°



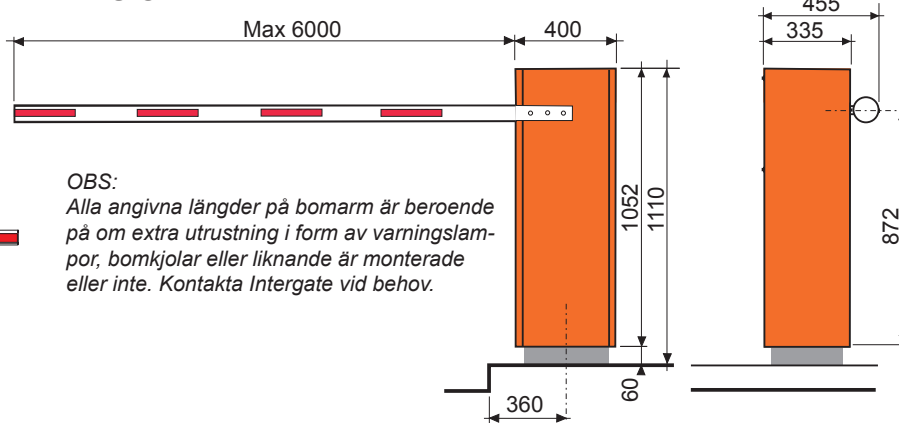
Längd [mm]	Drivdel	A	B	L
Rund arm	1030	1995	1840	2500 till 5000
	1230	2195	2040	
	1330	2295	2140	
Platt arm	1000	1972	1810	2200 eller 3000
	1100	2072	1910	
	1200	2172	2010	
	1300	2272	2110	

LEDAD ARM 180°

(kontakta Intergate för mått)



DIMENSIONER



OBS:
Alla angivna längder på bomarm är beroende på om extra utrustning i form av varningslampor, bomkjolar eller liknande är monterade eller inte. Kontakta Intergate vid behov.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Styrlogik **AS1320** är utvecklad för samtliga trafikbommar och vägspärrar. Den är baserad på logik AS1300 som funnits en längre tid på vissa av de mer avancerade produkterna från Automatic Systems.

GENERELLT

AS1320 är avsedd för 230V matarström, utrustad med en frekvensomvandlare, knappsats för enkel och snabb programmering och klarar att:

- överföra impulser via 3-knappsåda (öppna, stäng, stopp), radio, kort- eller kodläsare (riktningsstyrda);
- hantera 4 magnetslingor eller fotoceller;
- lagra öppna-impulser vid intensiva passager;
- programmera automatisk stängning på tid, "hålldons-" och "steg-för-steg" funktioner eller automatisk stängning om fordon ej passerat stängslinga inom viss tid;
- använda tre reläer, vars funktioner bestäms av användaren (trafikljus, bomarmstatus, närvarodetektering, räkning...);
- möjlighet att via tilläggskort, AS1321, styra ytterligare funktioner.

Skyddsbrytare, gångtidsbegränsning, "öppenförregling", "stängdörregling" samt "bomstatus" är också standard.

FUNKTION 1

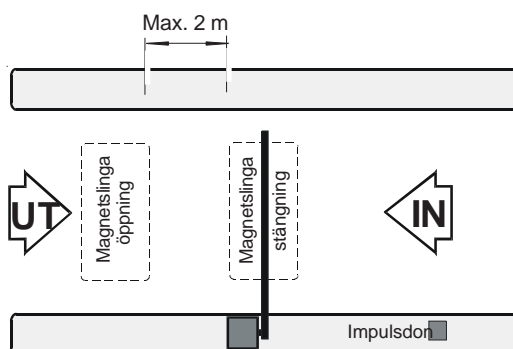
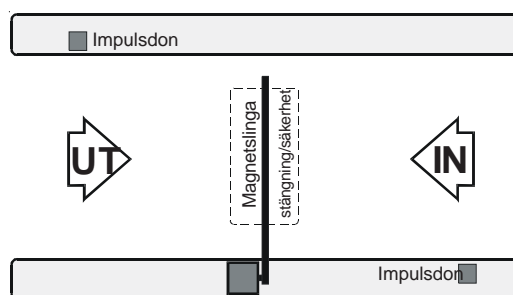
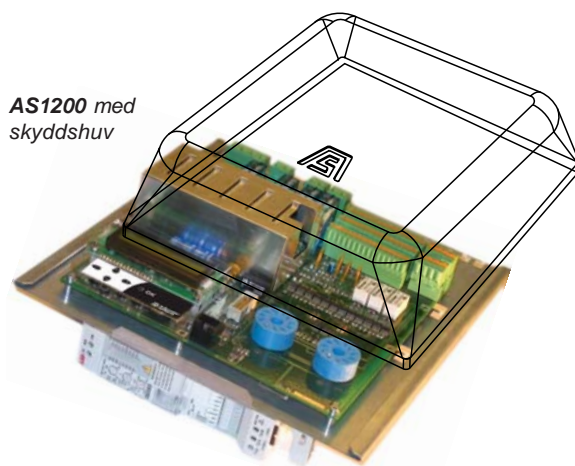
Genom att ansluta ett magnetslingeförstärkare, kan man erhålla automatisk stängning/säkerhet efter passage av magnetslinga. Det är den vanligaste funktionen och är mycket driftsäker eftersom magnetslingan alltid känner när fordon passerar.

Om man önskar kan man använda slingan enbart som säkerhet och sköta stängning via impulsdon.

FUNKTION 2

Genom att ansluta ytterligare ett magnetslingeförstärkare kan man erhålla:

- enkelriktad trafik med automatisk utfart eller infart;
- dubbelriktad trafik med automatisk utfart samt riktningsskännande infart, eller omvänt.





PRODUKTINFORMATION RT-561



RT-561 är radioläsare som kopplas till Axemas dörrcentraler t.ex. RC-436. Den läser av radionycklar på avstånd upp till 100 m. Alla radionycklar är unika och behandlas som andra kort i passersystemet.

Radioläsaren monteras normalt inomhus på skyddad plats.

RADIOLÄSARE för AXCESS passersystem

- Ansluts till dörrcentral
- Läsavstånd upp till 100 m beroende på antenn och mottagningsförhållande
- Aktiva unika radionycklar

- Dimensioner:
 - Nyckelsändare 54x34x13
 - Läsare 48x95x25
- Strömförsörjning:
 - Nyckelsändare 3V batteri
 - Läsare från centralen.

AXEMA PASSAGEKONTROLL AB
Box 90215
120 23 Stockholm

Tel: 08-722 40 00
<http://www.axema.se>

Fax: 08 -722 38 00
e-mail info@axema.se



Bomlåsning DESMO

Detta är en bomlåsning som finns i hela Sverige. Det finns en övergripande huvudnyckel som endast får köpas av

- Brandkår
- Ambulans
- Polis
- Taxi med färdtjänstavgift
- Färdtjänst.

Dessa nycklar passar då i alla bommar i hela landet.

Det finns områdesnycklar som säljs till fastighetsägare, vägföreningar, bryggföreningar mm.

Man är tilldelad områdesnycklar efter postnummer. Det finns möjlighet att beställa cylinder från ett annat postnummerområde om någon önskar.

Vi kräver skriftliga beställningar av både nycklar och cylindrar.

Priser:

Lås 10950 inkl distansring utan nycklar	456:-
Hänglås 611 utan nycklar	644:-
Hänglås 611 utan nycklar med lång bygel	700:-
Oval cylinder utan nycklar	518:-
Nycklar	140:-

Priserna är brutto och det tillkommer frakt. Gäller tillsvdare.

Har ni fler frågor eller beställningar kontakta oss.

Mvh
Susanne Pettersson

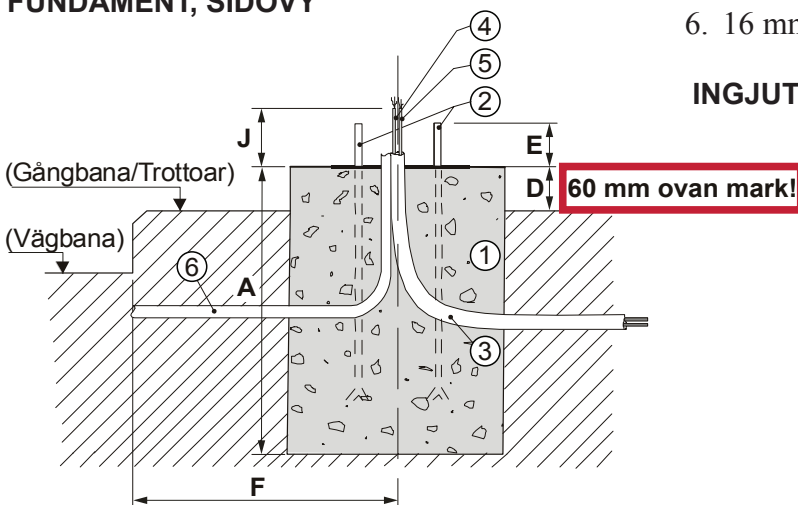
Safeteam
Doterödsvägen 3
444 40 STENUNGSUND
Tel 0303-83335
Fax 0303-83315
Butiken.stenungsund@safeteam.se

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Beställaren ska se till att:

- strömmatning finns framdragen
- det finns kabelrör för yttre anslutningar
- betongfundament är gjutna
- eventuell tätning mot fundamenten görs.

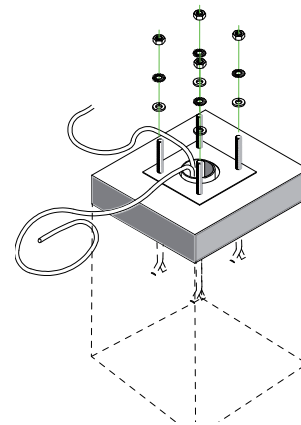
FUNDAMENT, SIDOVY



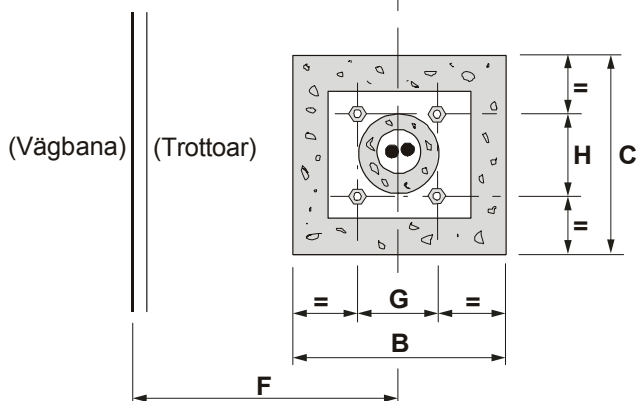
BILDFÖRTYDLIGANDE

1. Betongfundament.
OBS: Fundamentets **plana** ovansida ska ligga **D mm ovan markplan!**
2. Ingjutningsgods för bomförankring.
3. Kabelrör Ø50 mm.
4. **Matarkabel:** Vid 230V; EKLK 3G1,5.
5. **Styrkabel:** 0,75 mm RKKR-kabel, antal ledare beroende på vad som skall anslutas.
6. 16 mm VP-rör för eventuell magnetslinga.

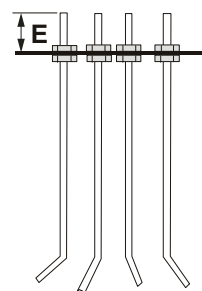
INGJUTNINGSGODS, 3D-VY



FUNDAMENT, TOPPVY



INGJUTNINGSGODS, SIDOVY



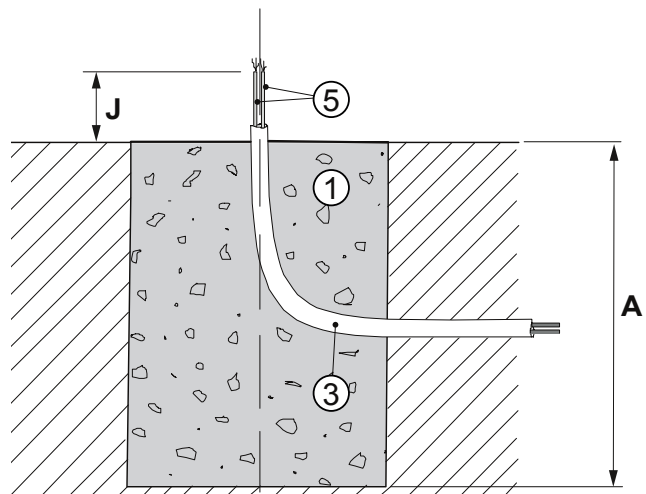
Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	J	BULT
BL229	600	320	280	60	70	360	110	110	1000	M12
BL4X	900	440	440	60	40	400	340	340	1000	M16
BL52, 53	1000	540	450	60	70	450	310	180	1000	M16
BLG76	1000	540	450	60	70	450	310	180	1000	M16
BOR235	900	250	250	60	50	200	160	160	2000	M14
BP56	1000	540	540	60	100	500	180	310	1000	M16
Pelare 1*	600	170	170	≥0	–	200	160	160	1000	*(M16)
Pelare 2*	600	170	170	≥0	–	200	220	220	1500	*(M16)

*) Inget ingjutningsgods. Monteras på fundament med expanderbult, se sidan 2
För BLG77 samt fundament för roterande bas gäller separata instruktioner.
För fundament till bomstöd, se teknikblad TS-1-8001.

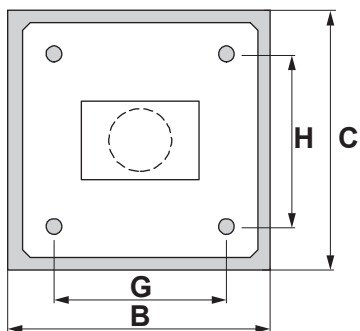
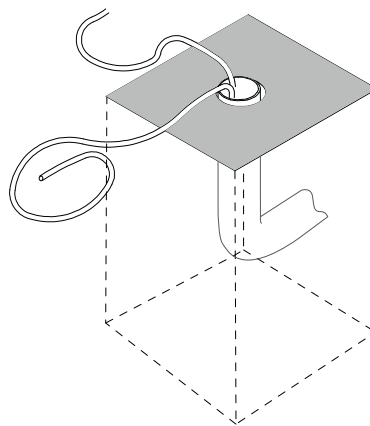
FUNDAMENT TILL PELARE

Mått enligt tabell och bildförtydligande på sidan 1.

FUNDAMENT, SIDOVY



FUNDAMENT, 3D-VY



Utryckningsfordon som polis, brandkår och ambulans måste på ett smidigt sätt kunna ta sig in på ett område som begränsas av ett hinder, t.ex. en trafikbom eller pollare. Detta kan också gälla post- och tidningsbud, färdtjänst och snöröjningsfordon.

Det finns idag inget enhetligt system för att lösa det här, utan det skiljer sig från kommun till kommun.

Intergate kan leverera en låslåda som passar till den särskilda ASSA-låscylinder som finns framtagen för ändamålet. Låscylindrarna är kopplade till postnummer och nycklar som passar till cylindrarna kan beställas av dem som är behöriga, exempelvis räddningstjänsten.



Bilden visar BL43 på infarten till en bostadsrättsförening

SÅ FUNGERAR DET

Låslådan med cylinder monteras på bomhuset eller pollarnas styrskåp, så att det är åtkomligt.

Nyckeln går endast att sätta i och dras ur i normalläget (rakt upp)

1. I normalläge fungerar det automatiska hindret normalt. Den gröna dioden är släckt.



2. För att öppna för genomfart, sätt i nyckeln och vrid till läge "ÖPPEN". Hindret öppnas och den gröna dioden tänds.

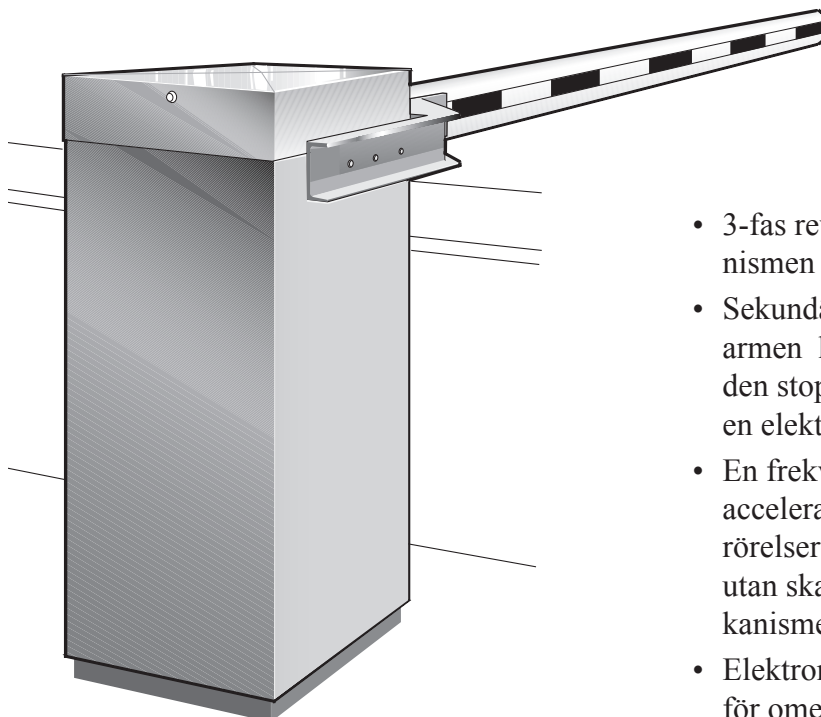


3. För att ta ur nyckeln igen, vrid tillbaka till normalläge (rakt upp). Passagen förblir öppen oavsett om fordon passerar eller inte.
4. För att hindret skall återgå till sitt automatiska läge, sätt i nyckeln, vrid till vänster (mot "AUT") och sedan tillbaka till normalläge.



5. Den gröna dioden släcks och hindret återgår till sin normala funktion.





Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbommarna BL43 och BL44 är försedda med en centrummonterad kraftig oval bomarm (se sid 2).

- **BL43**, 2 - 6 m, med standard öppnings- och stängningshastighet 3,5 sek.
- **BL44**, 2 - 4 m, med extra snabb öppnings- och stängningshastighet ca 2 sek.

BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. Bomarm av extruderat aluminium i förstärkt ovallt utförande 175 × 100 mm (se sid 2), vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:

- 3-fas reversibel växelmotor skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
- Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
- En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
- Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
- Induktiva gränslägen.
- Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.

7. BL43 kan öppnas manuellt vid strömavbrott (automatisk öppning finns som tillbehör). BL44 har automatisk öppning vid strömavbrott.
8. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.

YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek minst 160 µm. BL43/44 finns i följande kulörer:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 6005 – grön
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9007 – aluminiumgrå
- RAL 9010 – vit



TEKNISKA DATA

- Bomarmslängd: **BL43:** 2–6 m
BL44: 2–4 m
- Matarström: 230 V 50 Hz (standard)
- Strömförbrukning:
viloläge – 44 W utan värmare
viloläge – 124 W med värmare
arbete – 450 W.
- Täthetsklass: IP44.
- Öppning/stängning: **BL43:** från 3,5 sek
BL44: från 2 sek
- Motor: 3-fas 250 W asynkronmotor.
- Arbetstemperatur: -20°C/+50°C
(utan värmare).
- Relativ fuktighet: max 95 % utan kondensering.
- MCBF-faktor: **BL43:** 1.250.000 cykler
BL44: 5.000.000 cykler
(med normal service).
- Vikt: 250 kg (utan bomarm)

EXTRA TILLBEHÖR

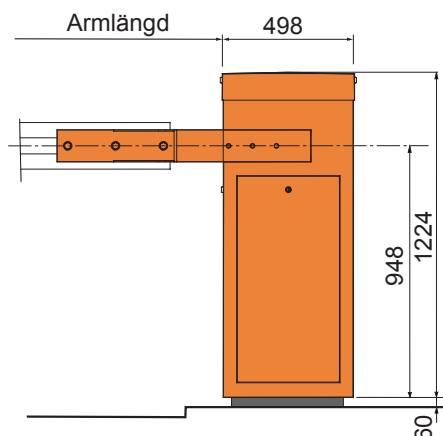
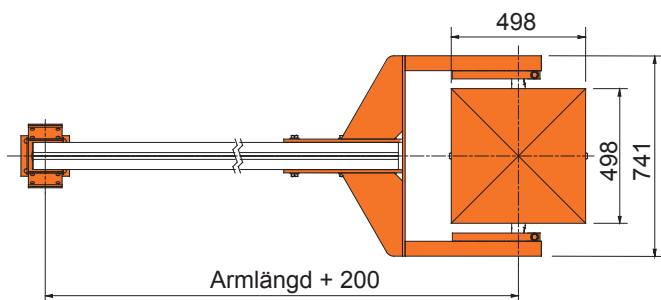
- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Automatisk öppning/stängning.
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom.
- Trafiksignaler.
- Olika bomstöd (se separat beskrivning).
- Extra värmeelement.
- Målning annan specialfärg (endast RAL).
- Roterande bas.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

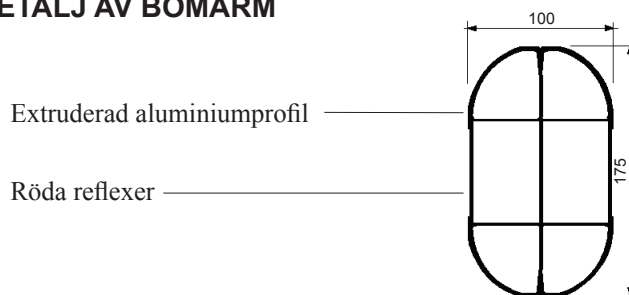
Betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

DIMENSIONER OCH UTFÖRANDE



DETALJ AV BOMARM



Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan:

